

Pontje over Zwolse vaart 'komt zo'

De weg naar het pontje over de Zwolse vaart is heel lang geweest. Maar het eind is in zicht. De bouwwerkzaamheden voor de beide aanlegsteigers zijn eind maart jl. gestart. Begonnen is met het verwijderen van de aanwezige opslag en het aanbrengen van grond aan kant van het Waterloopbos, gevolgd door het uitgraven van het talud aan de Kraggenburgse kant. Ondertussen wordt door de gezamenlijke constructeurs, firma Noordeloos (Hertenpad) en Macon (Leemkade), het pontje in de werkplaats van Noordeloos in elkaar gelast en opgetuigd.

Naar verwachting zal eind april het pontje te water worden gelaten, waarna nog de afstelling en de verbinding met de beide steigers moet gebeuren. Naar verwachting zal begin mei de officiële in gebruik name op feestelijke wijze plaatsvinden.

Lange weg afgelegd

Terugkijkend kunnen we vaststellen dat voor het realiseren van het pontje een lange weg is afgelegd. De eerste gedachten over een verbinding tussen het Waterloopbos en het Voorsterbos werden al begin 2012 met elkaar gewisseld. Ook werd "de verbinding" al opgenomen in de recreatieparagraaf van het Dorpsontwikkelingsplan 2012-2015. Tegelijkertijd werd dit idee verder vormgegeven in het rapport "Toekomstvisie Voorsterbos 2013-2027", dat in opdracht van Natuurmonumenten door de KNHM (Koninklijke Nederlandse Heidemaatschappij) was opgesteld. Onder de initiatiefnemers en de direct betrokkenen (o.a. Natuurmonumenten en Netl) werd al snel het idee geopperd, dat een brug, bedoeld alleen voor fietsers en wandelaars, vanuit beheer oogpunt aantrekkelijker zou zijn. Tegelijkertijd werd geconcludeerd dat een brugverbinding van composiet, op grond van levensduur, uitstraling, onderhoud en duurzaamheid, de voorkeur heeft. Vanuit KNHM/ Arcadis zijn vervolgens tekeningen en berekeningen gemaakt voor zo'n brug over de Zwolse vaart.

Subsidieaanvraag 2017

De initiatiefgroep, bestaande uit Dorpsbelang, Natuurmonumenten en OVK heeft daarna met steun van Arcadis dit idee vertaald in een projectplan dat eind oktober 2017 is ingediend in het kader van het provinciale Fonds Leefbaarheid Platteland Flevoland. Ondanks een goede score, werd het project toen helaas niet gehonoreerd omdat de geraamde kosten (ruim € 350.000,-) het nog resterende beschikbare budget van het fonds overschreed (het project scoorde als 4^e op de lijst van ruim 20 aanvragen). Mede door de wijzigingen in de subsidievoorwaarden van het fonds (o.a. verlaging maximale bijdrage) is in 2018 besloten om opnieuw een subsidieaanvraag te doen, maar dan i.v.m. de kosten terug te vallen op het oorspronkelijk idee van het pontje.

Aanvraag subsidie voor pontje succesvol

Na de afwijzing begin 2018 is vanuit de initiatiefnemers alles op alles gezet om voor de tweede en laatste tranche van het Leefbaarheidsfonds wel in de prijzen te vallen. Eind 2018 werd het plan voor de verbinding m.b.v. een zelf getrokken pontje ingediend. De financiële onderbouwing daarvan was in opdracht van Natuurmonumenten opgesteld door het ingenieursbureau Eelerwoude uit Goor. In februari 2019 werd door Gedeputeerde Staten van Flevoland op basis van het advies van de externe adviescommissie (project pontje had de hoogste score!) de gevraagde subsidie van ruim € 103.000,- toegekend. Daarna is ook door de gemeente een bijdrage van € 26.000,-, bedoeld voor zowel investering als exploitatie, toegekend. Steun voor het project was er ook van de recreatieondernemers uit Kraggenburg en van het bestuur van Dorpsbelang Marknesse.

Vele hindernissen overwonnen

Op basis van het goedgekeurde projectplan werd in maart 2019 de uitwerking ter hand genomen. Door Natuurmonumenten werd een ervaren projectleider ingezet (is later vervangen) die de realisatie moesten begeleiden. Heel veel vragen vroegen om een concreet antwoord zoals o.a. waar precies de oversteek realiseren, opstellen van het programma van eisen, maken van bestektekeningen m.b.v. Arcadis en de keuze

van de bouwers van het pontje en de aanlegsteigers. Tegelijkertijd moesten vele hindernissen in die periode overwonnen worden. Zo vormde het beschikbare budget (€ 120.000,-) al direct een struikelblok toen de eerste offertes voor de bouw van beide aanlegsteigers en het pontje binnen waren. Dat vroeg om aanpassingen van de plannen. Het achterwege laten van de zonnecollectoren (€ 27.000,-) voor de elektrische ondersteuning bij de handbediening was er één van, als ook om de grootte van de pont te beperken tot maximaal 4 personen met fiets). Verder is vanuit kostenoverwegingen besloten om de oploopbaan korter te maken (iets steilere hellingshoek), zonder de toegankelijkheid geweld aan te doen.

Vergunning traject

Het vergunning- en ontheffingstraject van de provincie voor het pontje en de beide aanlegsteigers heeft ook de nodige discussies opgeleverd (o.a. vanwege de noodzakelijke vrije doorvaart op de Zwolse vaart (hoever mag de steiger t.o.v. de bestaande beschoeiing uitsteken) als ook de vele vragen die beantwoord moesten worden m.b.t. het pontje. Door de constructeurs werd een innovatief drijvend aanlegstelsel geïntroduceerd, waardoor de kosten lager werden.

Al met al werd pas na de ontvangst van de vergunning van de provincie (22 december 2021!) begin januari 2022 formeel de aanbestedingen aan Macon/Noordeloos voor het pontje en aan De Jonge uit St. Jansklosster voor de beide aanlegsteigers gegund. En dat alles binnen het beschikbare budget!

Toekomst

Als straks het pontje in de vaart ligt, zal Dorpsbelang het eigendom ervan overdragen aan Natuurmonumenten. Die is dan verantwoordelijk voor de exploitatie. Tussen partijen is in 2021 daarvoor een overeenkomst getekend, waarin dit is geregeld. Gezamenlijk zullen partijen (Natuurmonumenten, Dorpsbelang en OVK) zich inspannen om het beheer en onderhoud langjarig in de benen te houden. Daarvoor zijn al eerder toezeggingen gedaan door deze partijen, de gemeente en een aantal (recreatie)ondernemers. T.z.t. zullen zeker ook vrijwilligers nodig zijn om onderhoud-werkzaamheden te doen. Daarbij zal ook het idee van “vrienden van het pontje” verdere uitwerking krijgen. Nu eerst maar uitkijken naar de officiële in gebruik name.

Wubbo de Raad (voorzitter initiatiefgroep pontje)